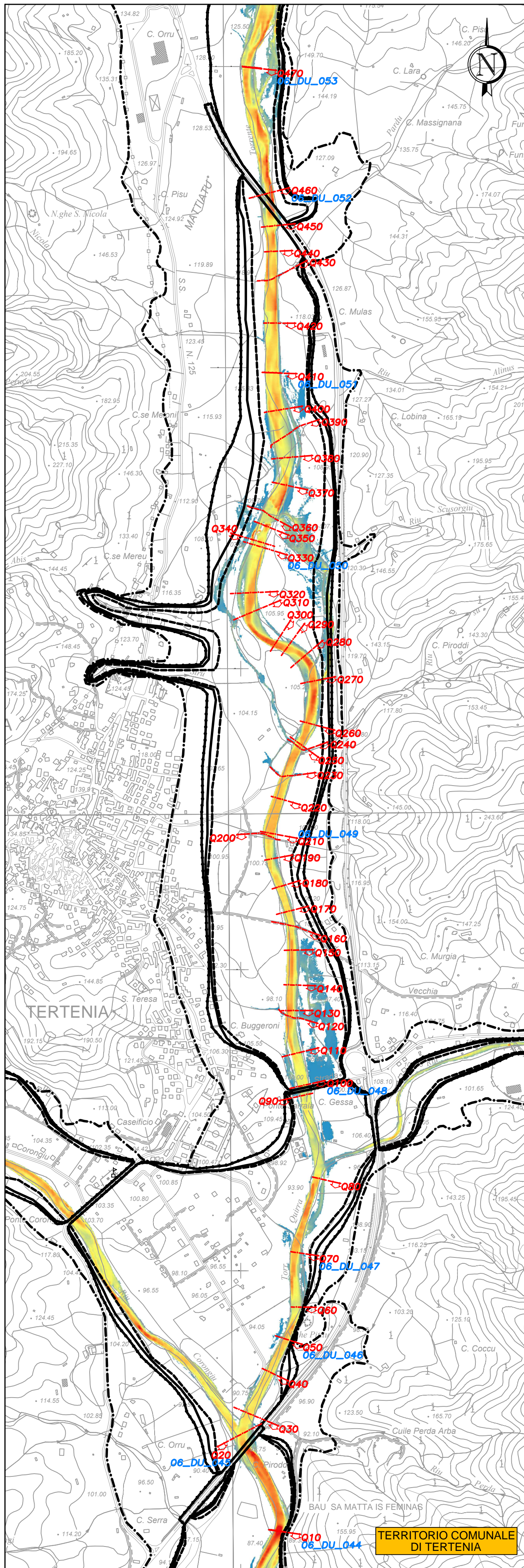
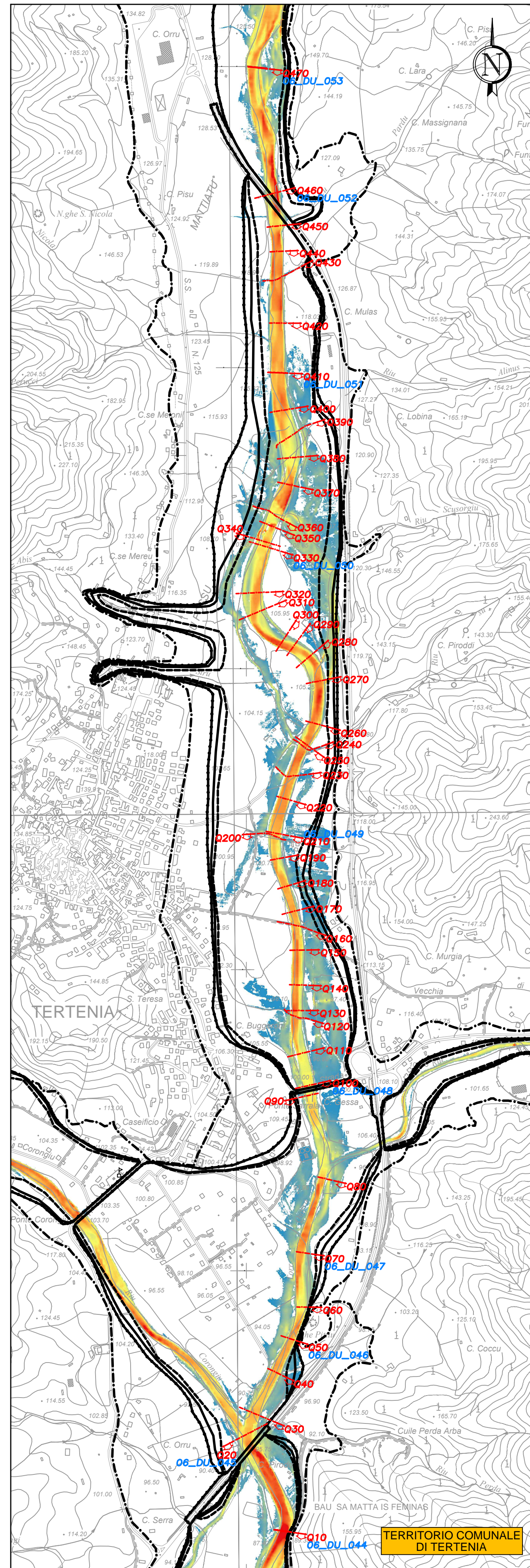


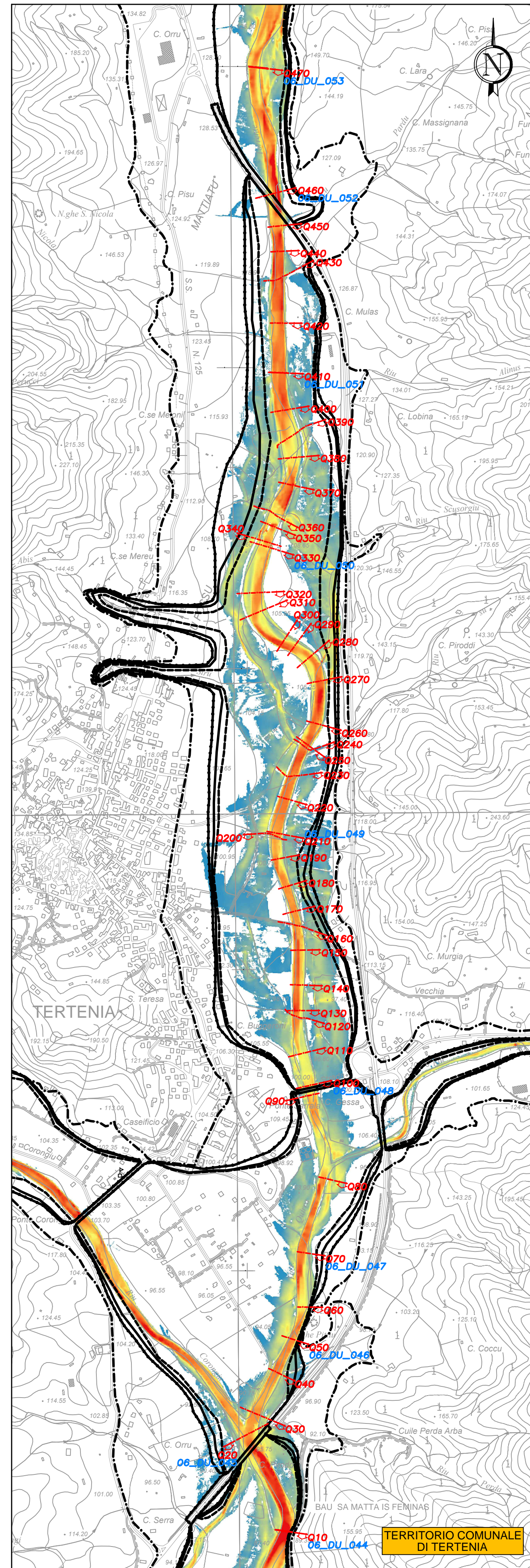
STATO ATTUALE - TR 2 ANNI
PORTATA = 55 m³/s



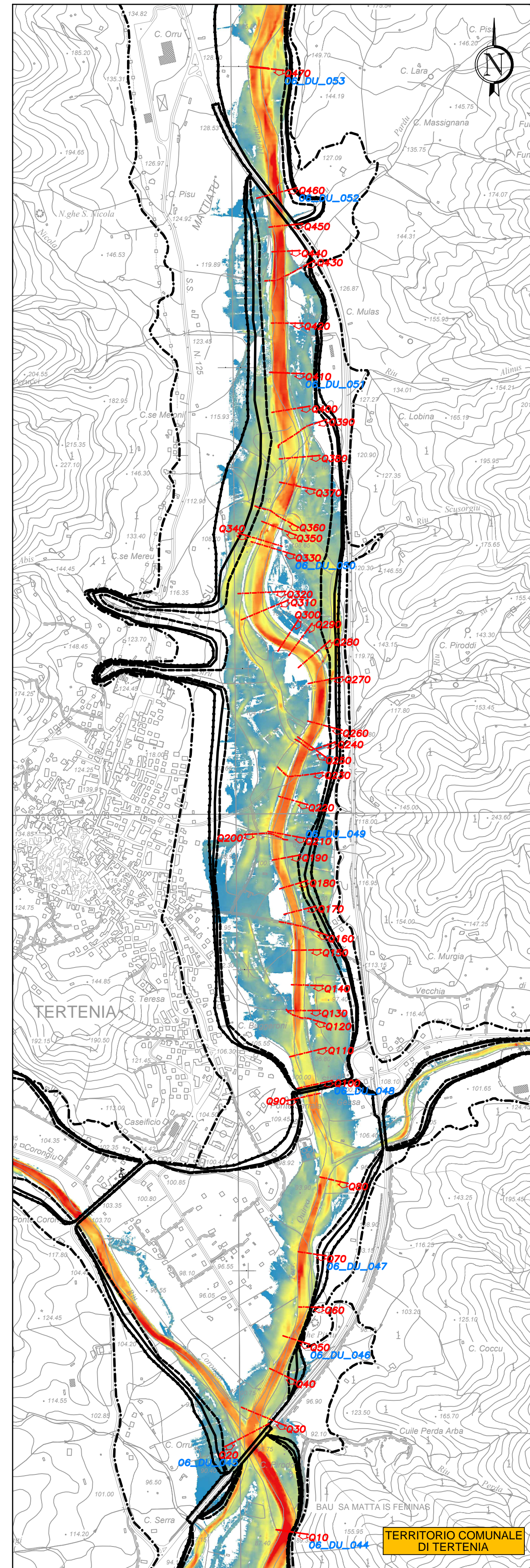
STATO ATTUALE - TR 3 ANNI
PORTATA = 90 m³/s (*)



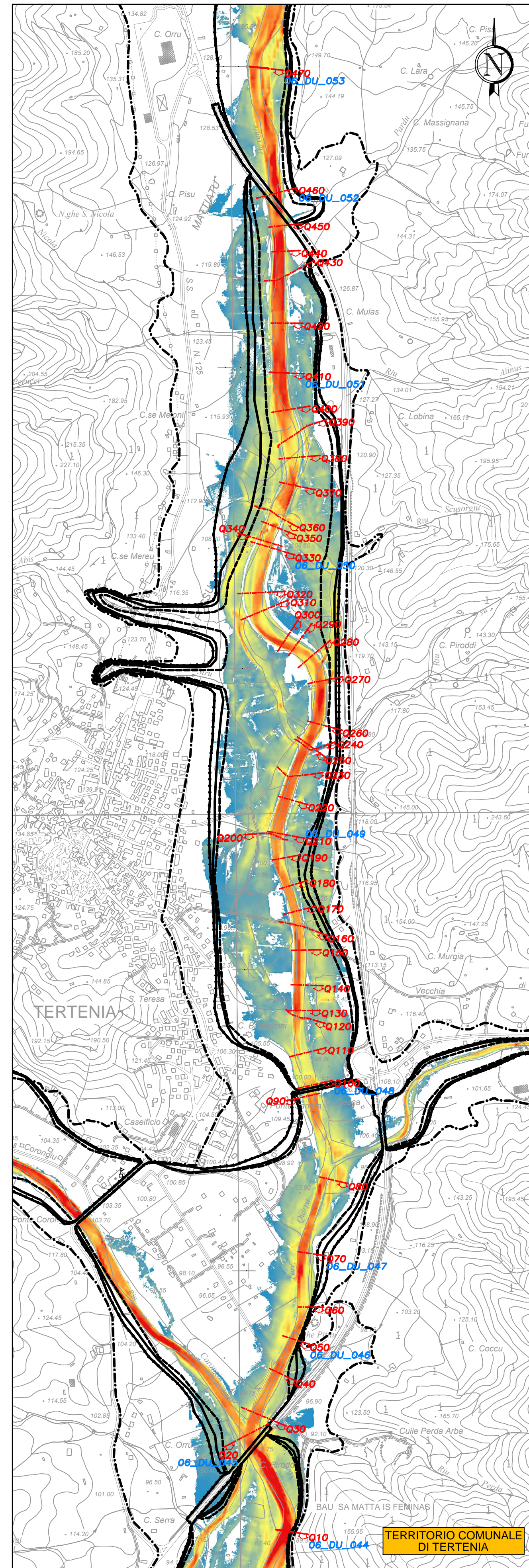
STATO ATTUALE - TR 10 ANNI
PORTATA = 179 m³/s (*)



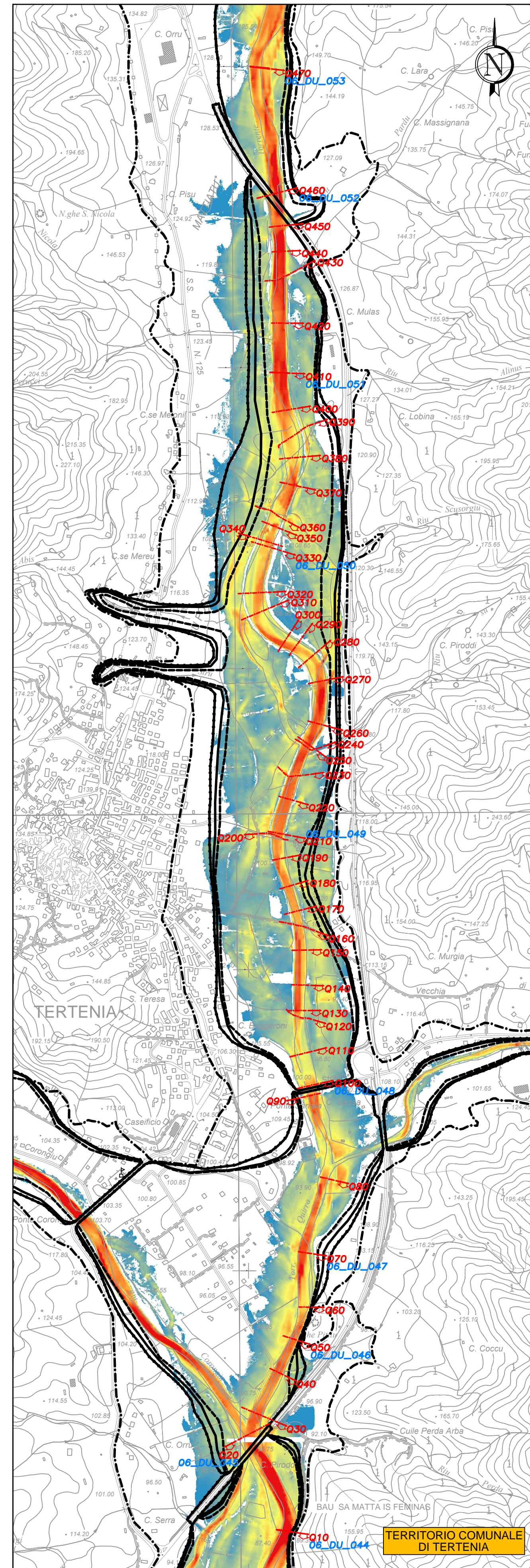
STATO ATTUALE - TR 20 ANNI
PORTATA = 272 m³/s (*)



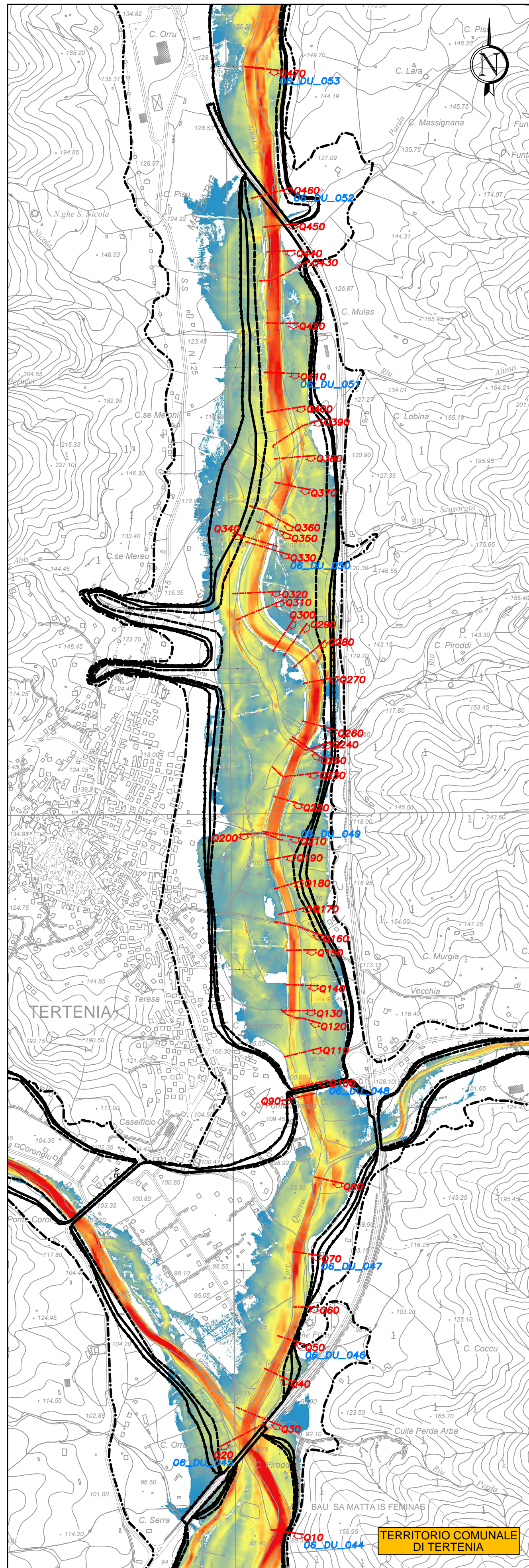
STATO ATTUALE - TR 50 ANNI
PORTATA = 365 m³/s (*)



STATO ATTUALE - TR 100 ANNI
PORTATA = 419 m³/s

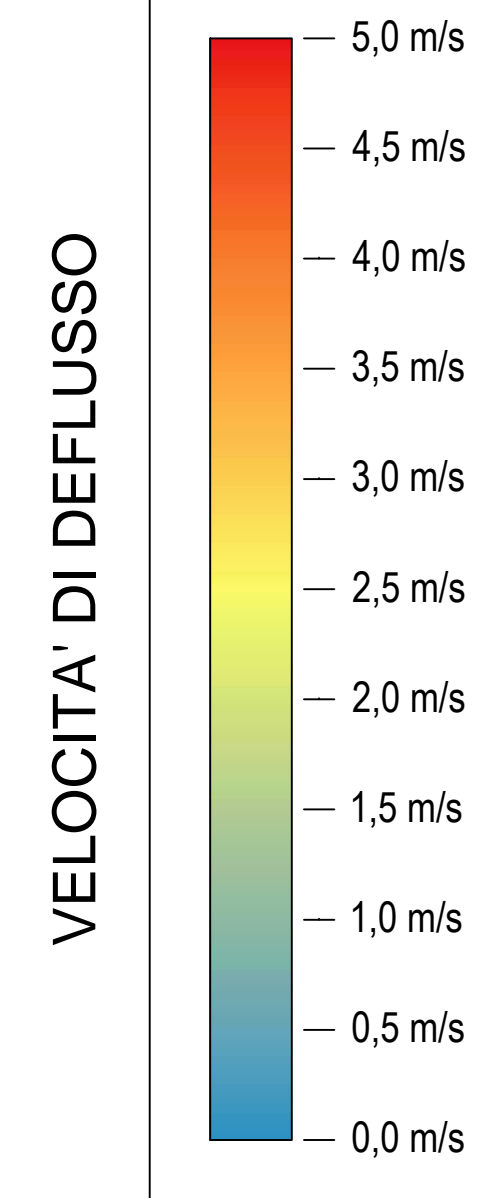


STATO ATTUALE - TR 200 ANNI
PORTATA = 520 m³/s



STATO ATTUALE - TR 200 ANNI
PORTATA = 624 m³/s

LEGENDA



Simbologia	Fasce fluviali PSFF 2015
---	LIMITE TRA LA FASCIA A, 50 E LA FASCIA B, 100
---	LIMITE TRA LA FASCIA B, 100 E LA FASCIA B, 200
---	LIMITE TRA LA FASCIA B, 200 E LA FASCIA C
---	LIMITE ESTERNO DELLA FASCIA C
---	TRACCIA SEZIONE DI RILIEVO (GENNAIO 2016)

(*) VALORI DI PORTATA INTERPOLATI DALLA CURVA DI BEST-FITTING DELLA PORTATA DI PIENA VELOCITA' RIPORTATE SUL PSFF
NOTA BASE TOPOGRAFICA: DTM 2008 LIDAR MAGLIA 1m REGIONE SARDEGNA



RICOSTRUZIONE DI PARTE DEGLI ARGINI
DEL RIO QUIRRA POSTI A PROTEZIONE
DELL'ABITATO DI TERTENIA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

SIMULAZIONI IDRAULICHE 2D DELLO STATO ATTUALE:
VELOCITA' DI DEFLUSSO



Ing. Roberto SESENA
Ing. Fabio AMBROGIO
Ing. Luca DEMURTAS
Ing. Roberto SESENA
Ing. Luca DEMURTAS

REVISIONE	EMISSIONE
DATA	18/03/2015
COL. LAVORO	31358
TRAC. LAVORO	31358
SETTORE	G
AL. ATTIVITA'	01
TRAC. ELAB.	01
TRAC. SOC.	01
ELABORATO	26
VERSIONE	1

REDAITTO	ING. SARA LA PERUTA
CONTROLLATO	ING. ROBERTO SESENA
APPROVATO	ING. LUCA DEMURTAS

SCALA: 1:10.000